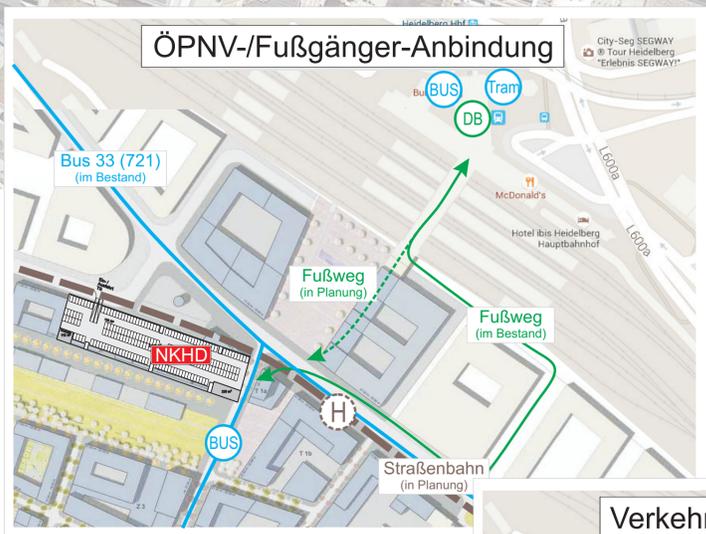
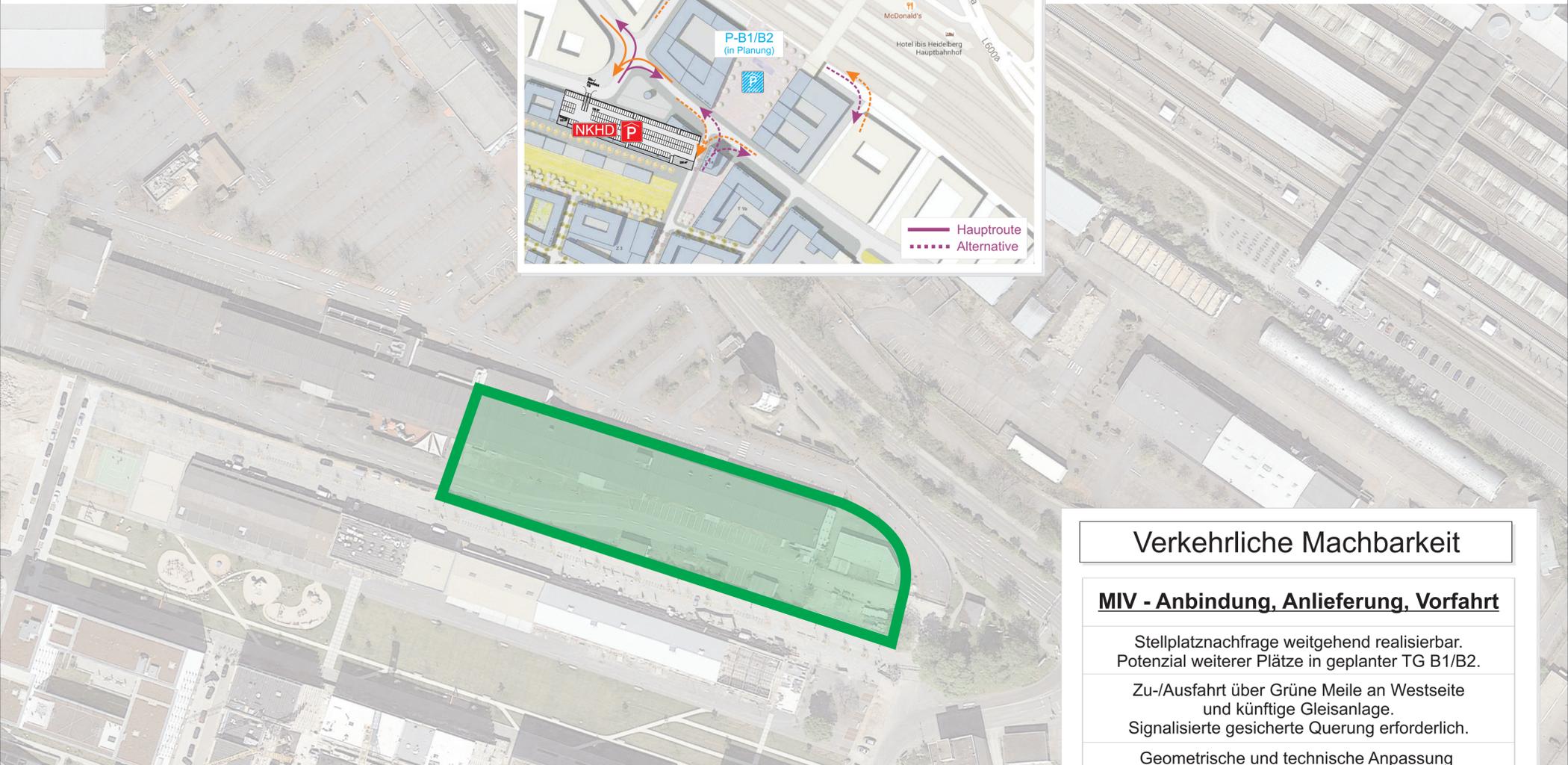
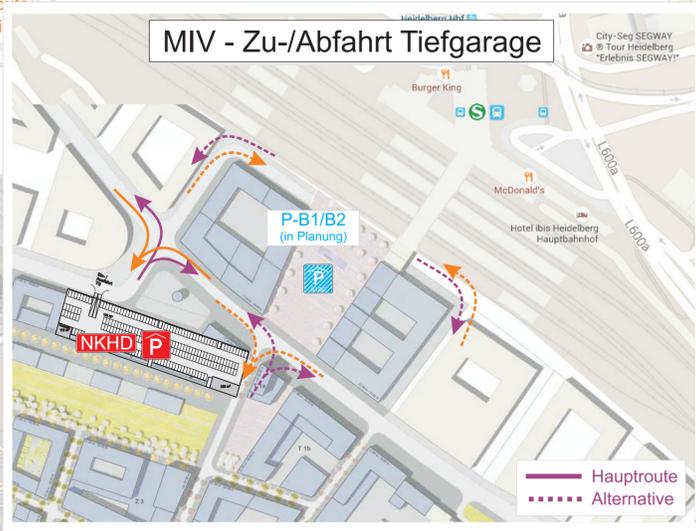
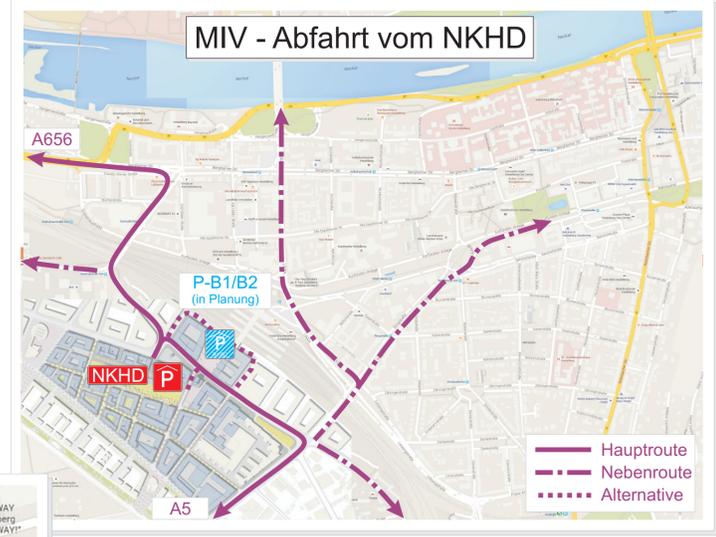


Standort Bahnstadt Z2



Verkehrliche Machbarkeit

MIV - Anbindung, Anlieferung, Vorfahrt

Stellplatznachfrage weitgehend realisierbar. Potenzial weiterer Plätze in geplanter TG B1/B2.

Zu-/Ausfahrt über Grüne Meile an Westseite und künftige Gleisanlage. Signalisierte gesicherte Querung erforderlich.

Geometrische und technische Anpassung Signalanlagen Czernyring für Ein- und Abbiegebeziehungen TG Konferenzzentrum

Prognose-Grundbelastungen im Querschnitt Czernyring liegen bei etwa 1.800 Fz/h (M) / 2.000 Fz/h (N).

Auslastungserwartung an Signalanlagen einschl. Parkverkehr NKHD bei etwa 80 %

2. Zu-/Ausfahrt Tiefgarage optional über Max-Jarecki-Straße, wenn in Gestaltungskonzept Ostseite integrierbar.

Anlieferung über Grüne Meile an Westseite. Taxi-Vorfahrt an Max-Jarecki-Straße.

Andienung Reisebus über Vorfahrt Max-Jarecki-Straße. Warteposition im Umfeld außerhalb NKHD-Standort.

ÖPNV-Anbindung, Fußwege

Bahn-Fernverkehr über Hauptbahnhof.

Buslinien 33 und 721

Geplante Straßenbahn (22, 26) bis Czernyring bzw. Haltestelle Hbf-Süd (evtl. Umsteigen erforderlich), mit Fußweg 100 m.

Fußweg direkt von/zum Hbf. 500 m

Bauliche Maßnahmen

Zufahrten Tiefgarage, Anlieferzone und Taxi-/VIP-Vorfahrt

Neubau und Anpassungen Signalanlagen Czernyring und Speyerer Straße

Statisches / dynamisches Parkleitsystem, optional mit Parkgassen- und Einzelplatzleitsystem.

Statisches Radwege- und Fußgängerleitsystem.