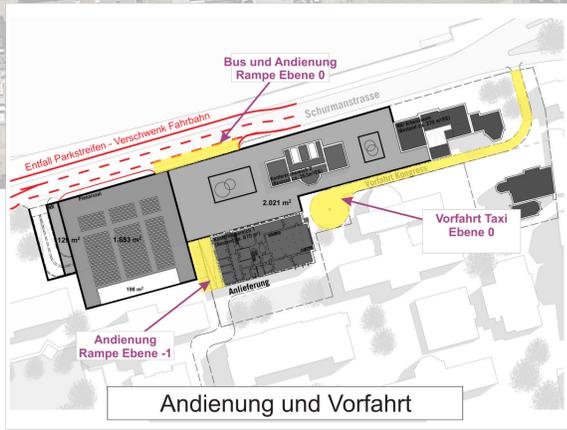
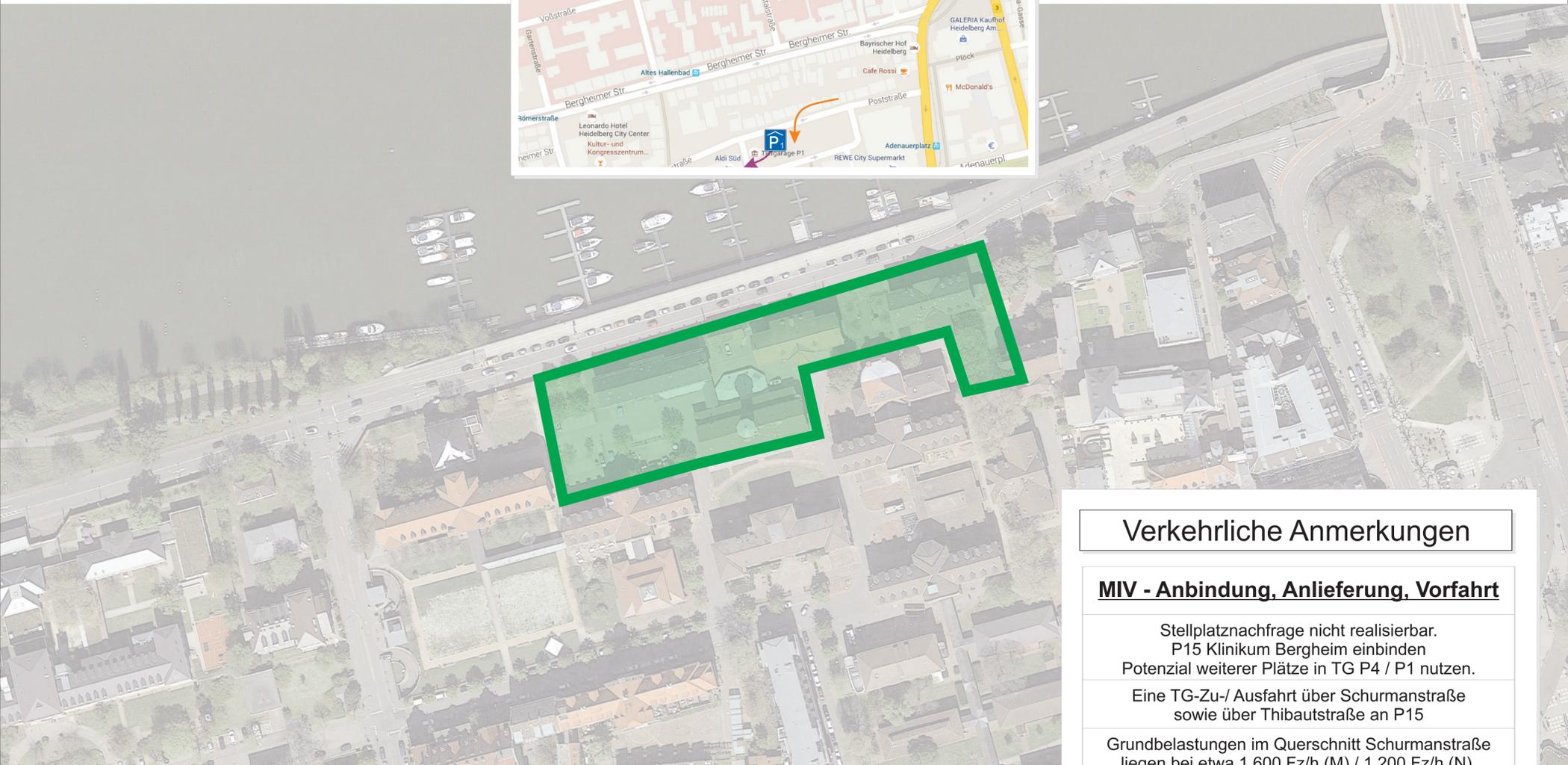


Standort Altklinikum



Verkehrliche Anmerkungen

MIV - Anbindung, Anlieferung, Vorfahrt

- Stellplatznachfrage nicht realisierbar.
P15 Klinikum Bergheim einbinden
Potenzial weiterer Plätze in TG P4 / P1 nutzen.
- Eine TG-Zu-/ Ausfahrt über Schurmanstraße sowie über Thibautstraße an P15
- Grundbelastungen im Querschnitt Schurmanstraße liegen bei etwa 1.600 Fz/h (M) / 1.200 Fz/h (N).
Auslastungserwartung an Signalanlagen gering, da Parkverkehr auf mehrere Anlagen verteilt.
- Technische Anpassungen
Signalanlagen Thibautstraße
- Andienung Reisebus über Vorfahrt Schurmanstraße.
Warteposition im Umfeld außerhalb NKHD-Standort.
- Anbindung über Schurmanstraße und weitere Vorfahrt auf Nordseite
- Anlieferung über Voßstraße an Rampe auf Südseite.
Taxi-Vorfahrt über B37 ins Grundstück

ÖPNV-Anbindung, Fußwege

- Bahn-Fernverkehr über Hauptbahnhof.
zu/von Hbf. Bus 32 ab/bis Altes Hallenbad direkt sowie Straßenbahn/Busse bis Bismarckplatz.
Jeweils mit Fußweg 200 m

Bauliche Maßnahmen

- Zufahrten Tiefgarage, Anlieferzone und Taxi-/VIP-Vorfahrt
- Anpassungen Signalanlage Thibautstraße und Verschwenkung der Schurmanstraße (Wegfall Parkstreifen)
- Statisches / dynamisches Parkleitsystem, optional mit Parkgassen- und Einzelplatzleitsystem.
- Statisches Radwege- und Fußgängerleitsystem.
- Optional: Unterirdische Verbindung zwischen TG neu und P15 zum gleichmäßigen Parkplatzfüllen