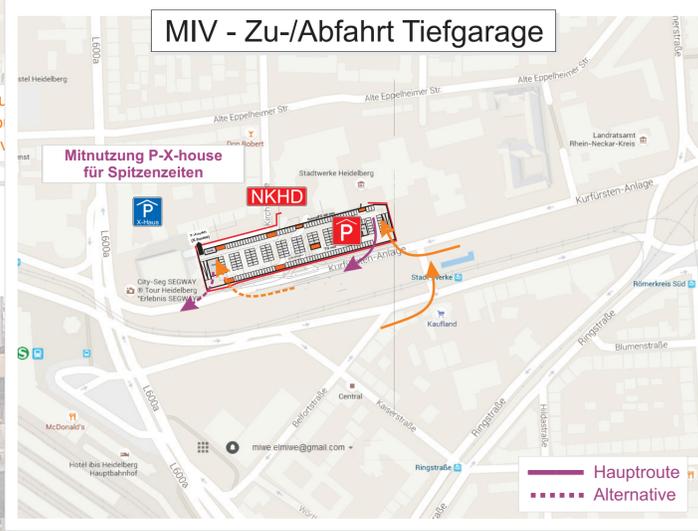


Standort Heidelberger Druck



Verkehrliche Anmerkungen

MIV - Anbindung, Anlieferung, Vorfahrt

Zwei Varianten: Hotel Ost, Konferenzzentrum West oder Hotel West, Konferenzzentrum Ost vorgeplant

Stellplatznachfrage weitgehend realisierbar. Potenzial weiterer Plätze in TG X-house nutzen.

Anbindung über Kurfürsten-Anlage Nordseite Vorfahrt an Kurfürsten-Anlage

Prognose-Grundbelastungen auf Kurfürsten-Anlage liegen bei etwa 1.100 Fz/h (M) / 1.250 Fz/h (N). Auslastungserwartung an Signalanlagen einschl. Parkverkehr NKHD bei etwa 80 % (M) bzw. 88 % (N).

Unberücksichtigt bleibt entfallender Verkehr durch Umnutzung vorhandener Tiefgaragen

Zwei TG-Zu-/ Ausfahrten über Kurfürsten-Anlage Kombination mit Bestands-TG X-house

Technische Anpassungen Signalanlagen Kreisverkehr (Römerkreis)

Andienung Reisebus über Vorfahrt Kurfürsten-Anlage. Warteposition im Umfeld außerhalb NKHD-Standort.

Anlieferung über Kurfürsten-Anlage an Westseite oder Ostseite (abhängig von Gebäudekonstellation) Taxi-Vorfahrt an Kurfürsten-Anlage

ÖPNV-Anbindung, Fußwege

Bahn-Fernverkehr über Hbf. vom/zum Hbf. Straßenbahnen/Busse bis Stadtwerke, Fußweg 150m. Fußweg direkt vom/zum Hbf. 250m

Bauliche Maßnahmen

Zufahrten Tiefgarage, Anlieferzone und Taxi-/VIP-Vorfahrt

Verkehrsplanerische Abstimmung bei Umbaumaßnahme Hauptbahnhof-Nord

Anpassungen Signalanlagen Kurfürsten-Anlage und Kreisverkehr (Römerkreis)

Statisches / dynamisches Parkleitsystem, optional mit Parkgassen- und Einzelplatzleitsystem.

Statisches Radwege- und Fußgängerleitsystem.

