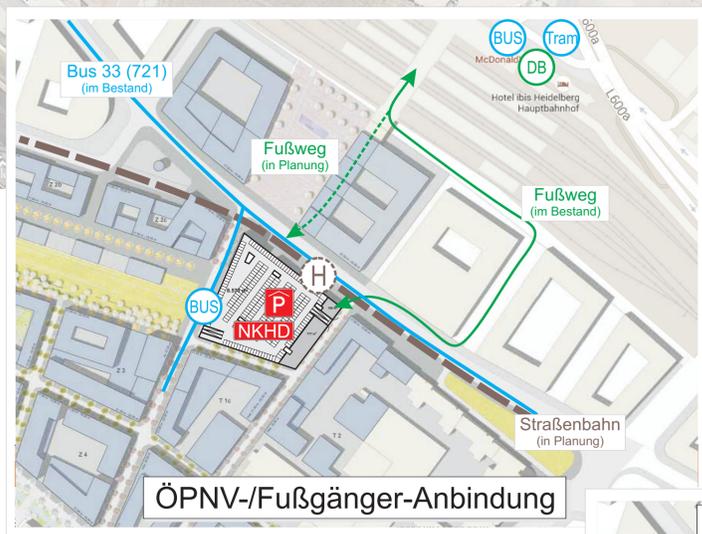
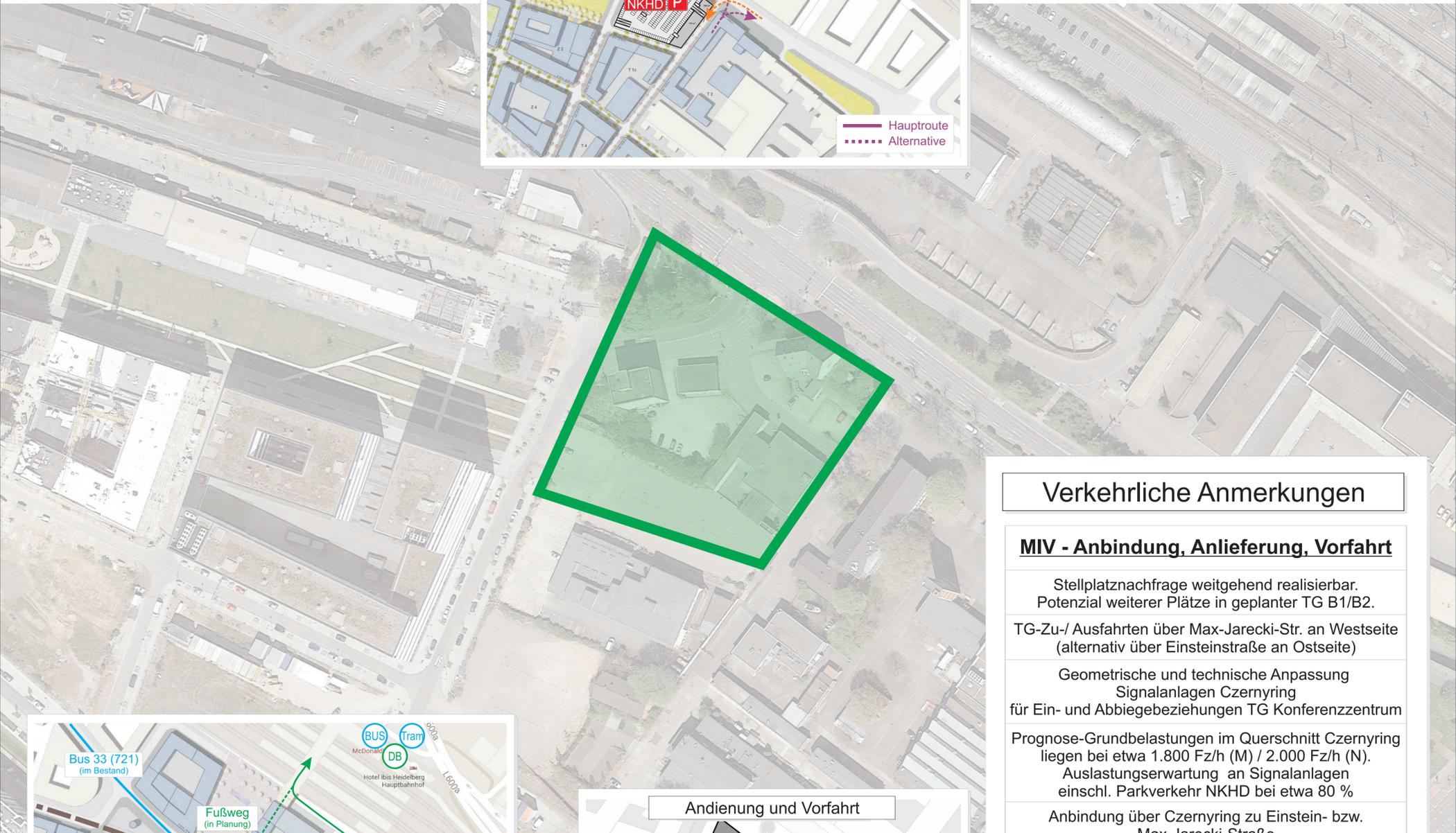
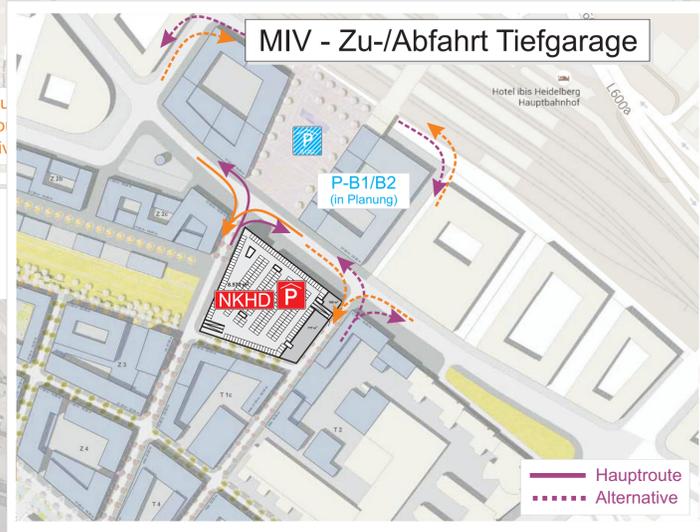
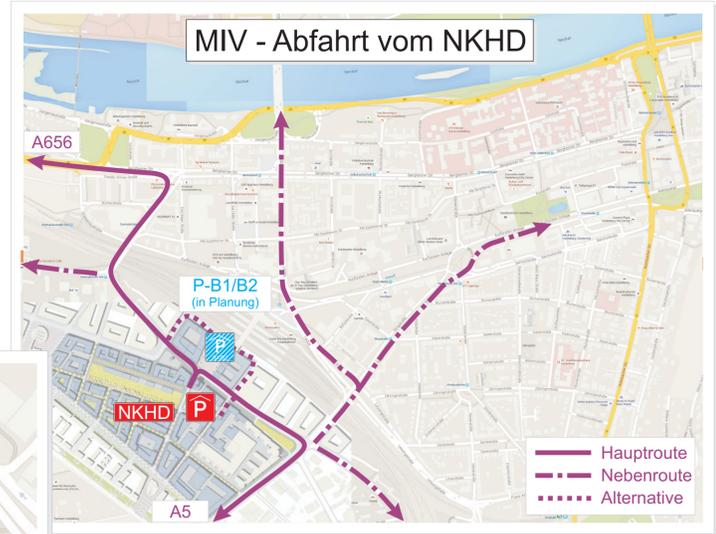


Standort Bahnstadt T1



Verkehrliche Anmerkungen

MIV - Anbindung, Anlieferung, Vorfahrt

Stellplatznachfrage weitgehend realisierbar. Potenzial weiterer Plätze in geplanter TG B1/B2.

TG-Zu-/ Ausfahrten über Max-Jarecki-Str. an Westseite (alternativ über Einsteinstraße an Ostseite)

Geometrische und technische Anpassung Signalanlagen Czernyring für Ein- und Abbiegebeziehungen TG Konferenzzentrum

Prognose-Grundbelastungen im Querschnitt Czernyring liegen bei etwa 1.800 Fz/h (M) / 2.000 Fz/h (N). Auslastungserwartung an Signalanlagen einschl. Parkverkehr NKHD bei etwa 80 %

Anbindung über Czernyring zu Einstein- bzw. Max-Jarecki-Straße
 Vorfahrten an Max-Jarecki-Straße

Andienung Reisebus über Vorfahrt Max-Jarecki-Straße. Warteposition im Umfeld außerhalb NKHD-Standort.

Anlieferung über Einsteinstraße an Ostseite.
 Taxi-Vorfahrt an Max-Jarecki-Straße

ÖPNV-Anbindung, Fußwege

Bahn-Fernverkehr über Hauptbahnhof.
 Buslinien 33 und 721
 Geplante Straßenbahn (22, 26) bis Czernyring bzw. Haltestelle Hbf-Süd (evtl. Umsteigen erforderlich), mit Fußweg 50 m.
 Fußweg direkt v. Hbf 350 m

Bauliche Maßnahmen

Zufahrten Tiefgarage, Anlieferzone und Taxi-/VIP-Vorfahrt

Neubau und Anpassungen Signalanlagen Czernyring und Speyerer Straße

Statisches / dynamisches Parkleitsystem, optional mit Parkgassen- und Einzelplatzleitsystem.

Statisches Radwege- und Fußgängerleitsystem.

Optional: Unterirdische Verbindung zum P-B1/B2