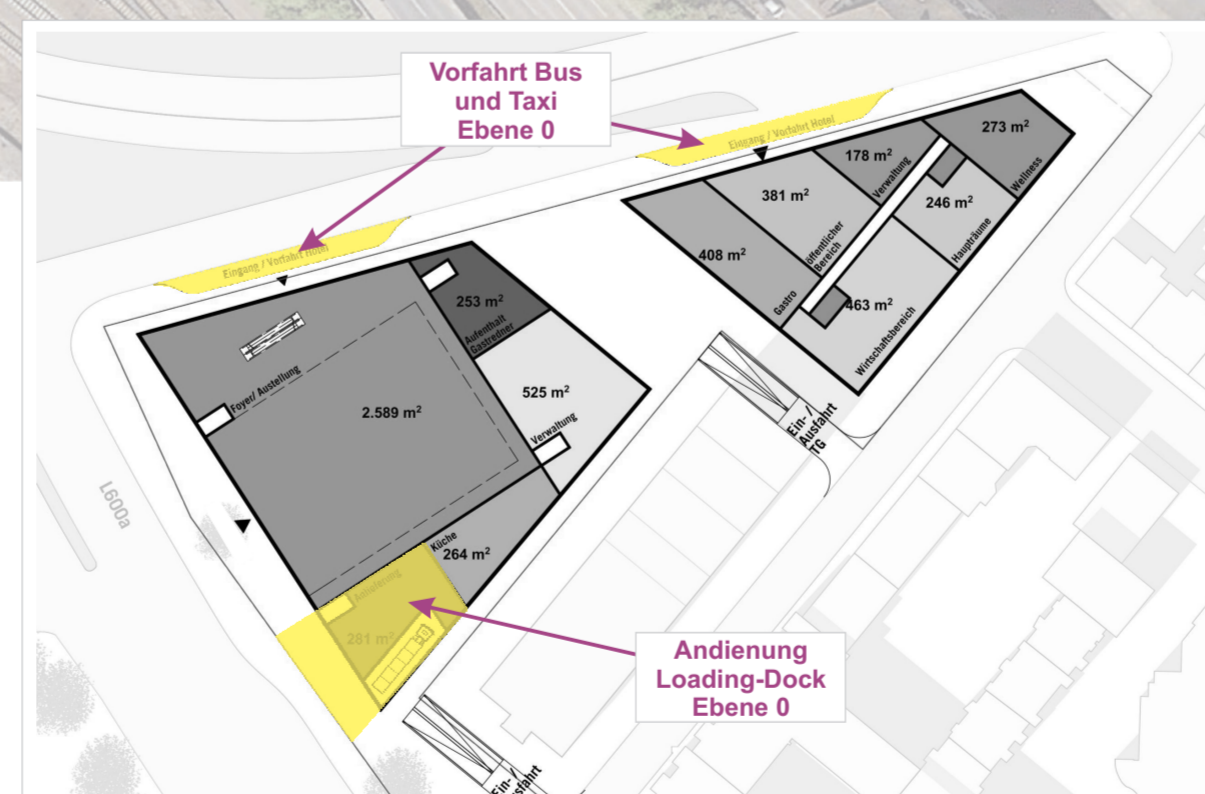
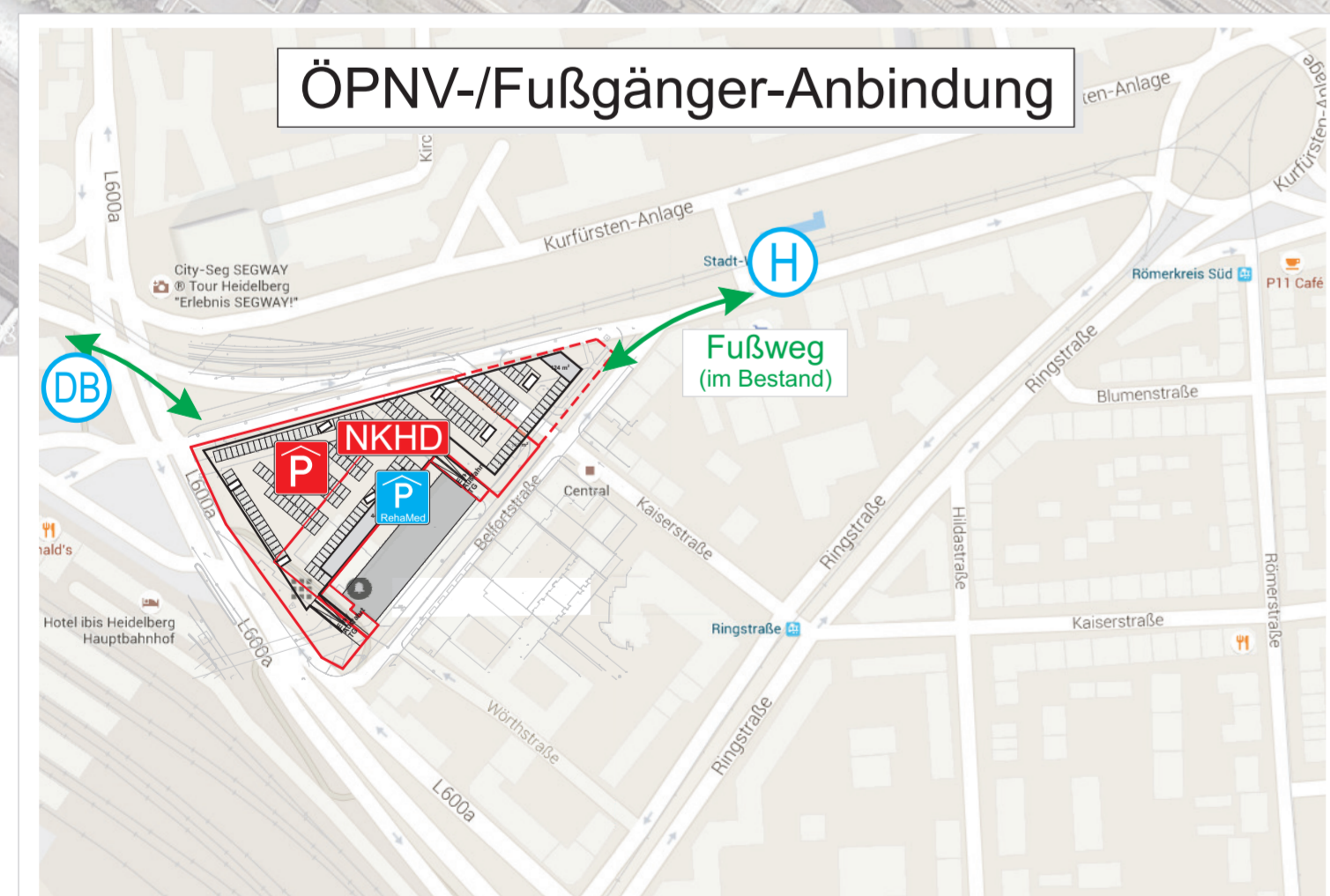
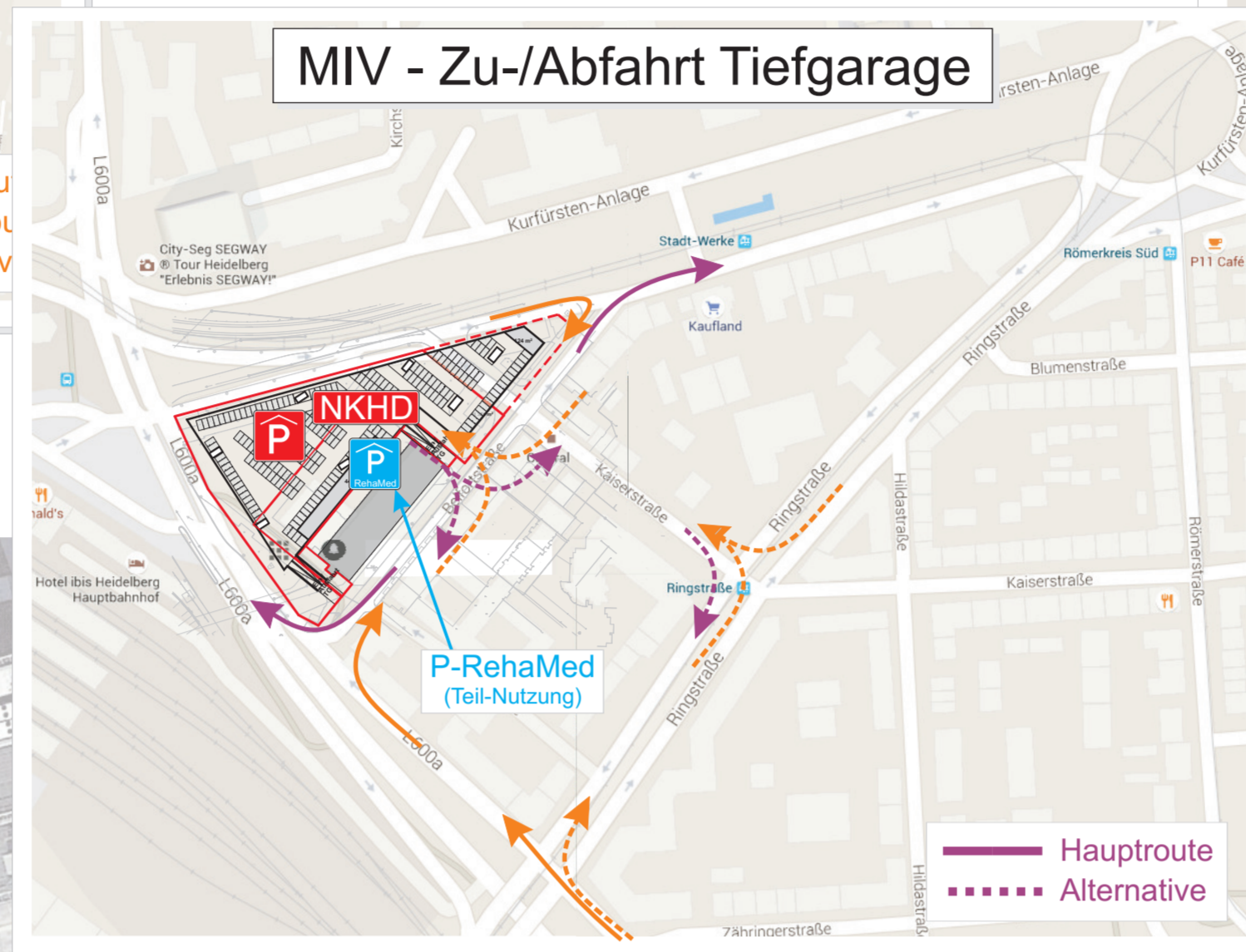
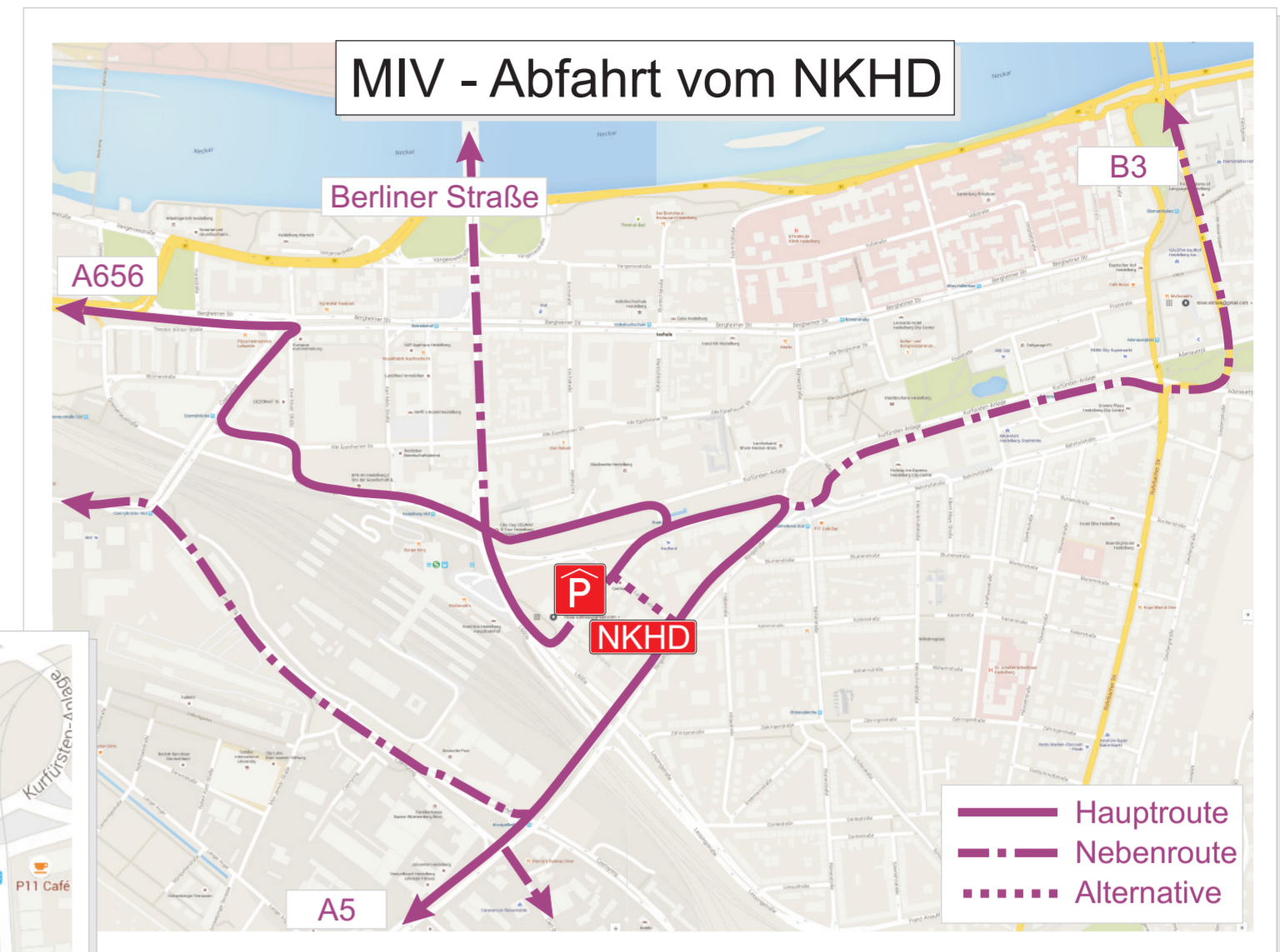


# Standort Lessingstraße



## Verkehrliche Anmerkungen

### MIV - Anbindung, Anlieferung, Vorfahrt

- Stellplatznachfrage schwierig realisierbar. Potenzial weiterer Plätze in TG RehaMed nutzen.
- Zwei TG-Zu-/ Ausfahrten über Belfortstraße. Kombination mit Bestands-TG RehaMed
- Technische Anpassungen  
Signalanlagen Ringstraße/Kaiserstraße für Ein- und Abbiegebeziehungen TG Konferenzzentrum
- Anbindung über Kurfürsten-Anlage Südseite in Belfortstraße.  
Vorfahrt an Lessingstraße
- Prognose-Grundbelastungen auf Kurfürsten-Anlage liegen bei etwa 1.100 Fz/h (M) / 1.250 Fz/h (N). Auslastungserwartung an Signalanlagen einschl. Parkverkehr NKHD bei etwa 80 % (M) bzw. 88 % (N).
- Andienung Reisebus über Vorfahrt Kurfürsten-Anlage. Warteposition im Umfeld außerhalb NKHD-Standort.
- Anlieferung über Lessingstraße an Westseite. Taxi-Vorfahrt an Kurfürsten-Anlage
- Befahrung Kaiserstraße nur als Nebenrichtung vorsehen

### ÖPNV-Anbindung, Fußwege

- Bahn-Fernverkehr über Hbf. Fußweg von/zum Hbf. 150m

### Bauliche Maßnahmen

- Zufahrten Tiefgarage, Anlieferzone und Taxi-/VIP-Vorfahrt
- Verkehrsplanerische Abstimmung bei Umbaumaßnahme Hauptbahnhof-Nord
- Neubau und Anpassungen Signalanlagen Belfortstraße, Kaiserstraße, Ringstraße und Römerkreis
- Statisches / dynamisches Parkleitsystem, optional mit Parkgassen- und Einzelplatzleitsystem.
- Statisches Radwege- und Fußgängerleitsystem.